

# SLAVIANKA<sup>®</sup> Rubber Spray

## Руководство по эксплуатации

**Установка для безвоздушного напыления  
двухкомпонентной гидроизоляционной системы  
СЛАВЯНКА<sup>®</sup> жидкая резина  
и аналогичных битумно-латексных эмульсий**

Модель с электродвигателями и мембранными насосами (v. 14.01)

## Назначение установки

Установка SLAVIANKA® Rubber Spray предназначена для нанесения двухкомпонентной гидроизоляционной системы СЛАВЯНКА® жидкая резина и аналогичных материалов и осуществляет безвоздушное холодное распыление специальной полимерно-битумной водной эмульсии и её отвердителя.

В результате любая поверхность покрывается монолитной, бесшовной гидроизоляционной мембраной.

Установка предназначена для выполнения гидроизоляционных работ как в закрытых помещениях, так и на открытых площадках.



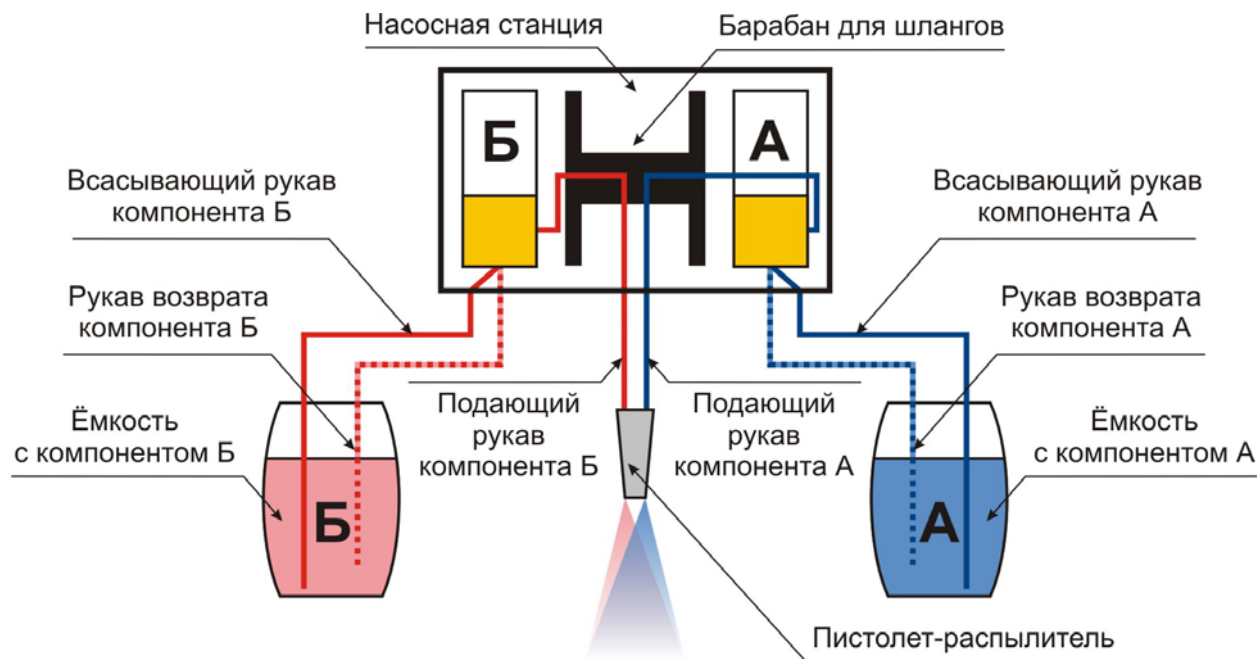
## Технические характеристики установки

Наименование параметра	Значение
Номинальное напряжение, В	220
Номинальное потребление, кВт	2,2
Производительность по сырью, л/мин, не менее	8
Производительность по покрытию, кв.м/час, не менее	160
Рабочее давление, атм	10-20
Диапазон рабочих температур окружающей среды, °С	+5 – +50
Продолжительность работы, час, не более	12
Продолжительность паузы, час, не более	2
Длина шнура питания, м, не менее	1
Габаритный размер, мм	850x550x550
Масса, кг	60
Длина подающих шлангов, м	25
Длина всасывающих и обратных шлангов, м	4
Высота подачи компонентов, м	до 50
Дальность подачи компонентов, м	до 100
Срок службы, месяцев	36
Гарантийный срок, месяцев	12

## Устройство оборудования

Установка состоит из следующих элементов:

- Несущая рама на колесах с барабаном для шлангов;
- Два мембранных насоса с электродвигателями и регуляторами давления;
- Набор всасывающих и подающих шлангов (рукавов) и шлангов (рукавов) возврата;
- Двухканальный пистолет-распылитель;
- Комплект форсунок.



## Комплект поставки

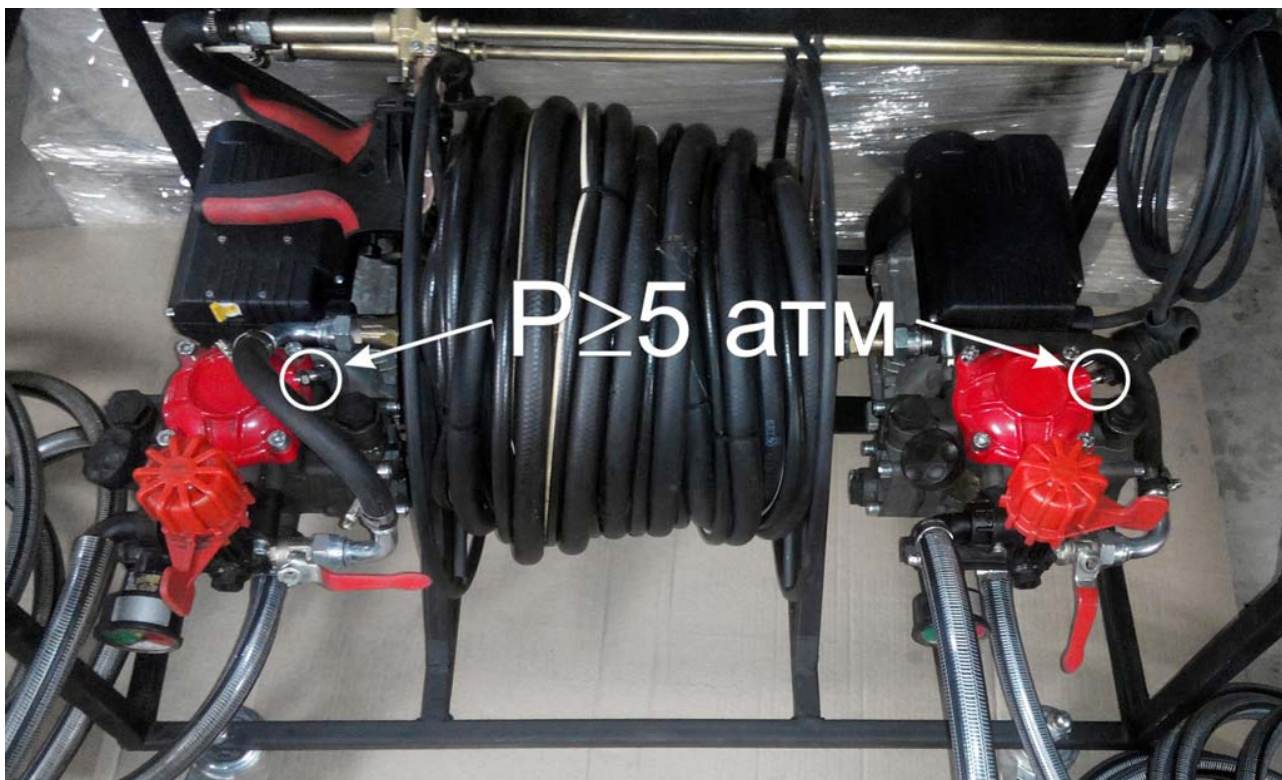
1. Установка для нанесения жидкой резины в сборе с двойным шлангом подачи (25 метров) и двухканальным пистолетом распылителем – 1 шт.
2. Всасывающий шланг (рукав) для компонента А (4 метра) с фильтром – 1 шт.
3. Всасывающий шланг (рукав) для компонента Б (4 метра) с фильтром – 1 шт.
4. Шланг (рукав) возврата для компонента А (4 метра) – 1 шт.
5. Шланг (рукав) возврата для компонента Б (4 метра) – 1 шт.
6. Фильтры одноразовые - 20 шт.

## Каталог запасных частей

1. Фильтры одноразовые для компонента А (упаковка 50 шт.).
2. Шланги двойные (25, 50, 75 и 100 м).
3. Комплект форсунок.
4. Пистолет-распылитель двухканальный.
5. Ремкомплект для мембранного насоса (две мембраны, 4 клапана и резиновые уплотнения).

При необходимости замены других комплектующих обращайтесь в отдел сбыта ЗАО «Растро» по телефону 8 (800) 700-73-53 (звонок по России бесплатный).

## Подготовка к эксплуатации перед первым запуском и после консервации



Проверьте давление в воздушных аккумуляторах насосов автомобильным манометром, при необходимости подкачайте автомобильным насосом (давление должно быть не менее 5 атм).

Установите шланги всасывающих магистралей (с фильтрами) и обратных магистралей в соответствии с маркировкой на шлангах.

Проверьте подающую и всасывающую магистрали на наличие протечек, попадания воздуха или повреждения шлангов.

Проверьте и закройте при необходимости краны (K1, K2). Переведите краны главного регулятора давления в положение байпас.

Перед началом работы проверьте уровень масла в расширительной бачке насоса. Уровень должен находиться между максимальным и минимальным значениями, нанесенными на бачке.

Проверьте протяжку всех болтов крепления насосов.



## Эксплуатация установки



Установка должна быть установлена на ровной горизонтальной поверхности, для соответствующей смазки всех внутренних поверхностей насоса наклон не должен превышать 5°. Емкости с коагулянт и жидкой резиной должны быть установлены на одном уровне с установкой.

Перед началом использования необходимо проверить состояние фильтров – при обнаружении загрязнений на фильтре линии коагулянта промыть его чистой водой, при обнаружении загрязнения более 30% фильтра линии жидкой резины – заменить его на новый. При обнаружении повреждений фильтров – заменить фильтры.

Проверить чистоту и правильность установки форсунок.

Перевести кран (P1, P2) главного регулятора каждого насоса в положение байпас путем поворота до упора влево.

Все краны (K1, K2) магистрали, находящийся на выходе из регулятора давления, закрыть.

Шланги забора компонента и циркуляции поместить в соответствующие емкости.

Включить поочередно оба насоса (кнопка включения расположена на задней части крышки электродвигателя).

Убедиться в наличии циркуляции каждой магистрали.

Открыть кран K2 магистрали коагулянта, находящийся на выходе из регулятора давления, путем поворота до упора против часовой стрелки.

Перевести кран P2 главного регулятора коагулянта в рабочее положение путем поворота до упора против часовой стрелки.

Путем нажатия на рукоятку пистолета-распылителя открыть магистраль коагулянта (совместно с магистралью жидкой резины).

Поверните главный регулятор по часовой стрелке для увеличения давления, либо против часовой стрелки для снижения давления. Установите рабочее давление в 5 атм. При необходимости можно как снижать, так и повышать давление для получения нужной ширины раскрытия факела и расхода.

После настройки магистрали коагулянта переведите кран главного регулятора коагулянта в положение байпас.

Нажмите кнопку на задней части пистолета-распылителя для закрытия магистралей в распылителе.

Открыть кран К1 магистрали жидкой резины, находящийся на выходе из регулятора давления, путем поворота до упора против часовой стрелки.

Перевести кран Р1 главного регулятора жидкой резины в рабочее положение путем поворота до упора против часовой стрелки.

Путем нажатия на рукоятку удочки открыть магистраль жидкой резины. Совместно с магистралью жидкой резины откроется и будет работать на остаточном давлении магистраль коагулянта.

Поверните главный регулятор по часовой стрелке для увеличения давления, либо против часовой стрелки для снижения давления. Установите рабочее давление в 10 атм. При необходимости можно как снижать, так и повышать давление для получения нужной ширины раскрытия факела и расхода.

После настройки магистрали жидкой резины нажмите кнопку на задней части пистолета-распылителя для закрытия магистралей в распылителе.

Переведите кран Р2 главного регулятора коагулянта в рабочее положение путем поворота до упора против часовой стрелки.

Путем нажатия на рукоятку пистолета-распылителя откройте обе магистрали.

Визуально оцените перекрытие факелов, при необходимости увеличьте или уменьшите давление одного из компонентов.

При необходимости сделать короткий перерыв в нанесении достаточно нажать кнопку на задней части пистолета-распылителя.

Для остановки работ более чем на 2 минуты или прекращения работ, перевести оба крана Р1 и Р2 главного регулятора насосов в положение байпас, после перекрыть краны К1 и К2 магистралей.

Понизить давление в магистралях, после остановить двигатели насосов нажатием на соответствующие кнопки, расположенные на задней части крышки двигателя.

## Обслуживание установки

После окончания работ систему трубопроводов и шлангов подачи эмульсии необходимо промыть дизельным топливом. Для этого необходимо 10 л дизельного топлива залить в чистый бак и погрузить в него всасывающий и обратный шланги подачи эмульсии.

В этот же бак направить пистолет-распылитель, предварительно сняв с него форсунки.

Следуя инструкции по эксплуатации установки промыть систему дизельным топливом в течение 3-х минут.

При окончании промывки медленно вытащите из бака всасывающий шланг и дождитесь момента, когда дизельное топливо полностью сольется из шлангов в бак.

После промойте таким же образом контур подачи жидкой резины и коагулянта чистой водой.

При случайном загрязнении составных частей установки эмульсией необходимо сразу очищать их дизельным топливом.

При хранении установки в межсезонный период рекомендуется выгнать всю жидкость из обоих контуров. Если установка будет храниться в зимних условиях с низкими температурами, необходимо заполнить оба насоса автомобильным антифризом.



## Возможные неисправности насоса и способы их устранения

Приведенная в таблице информация позволит быстро устранить неисправности, которые могут произойти во время работы насоса.

Неисправность	Причина	Устранение
Насос работает неустойчиво.	Попадание воздуха в рабочую камеру.	Протяните хомуты крепления шлангов, замените шланги подачи.
Насос не выдает требуемого давления.	Повреждены клапаны.	Замените клапаны.
	Засорены клапаны.	Промойте клапаны.
	Засорение входной магистрали.	Прочистите магистраль.
	Забит входной фильтр.	Замените фильтр.
Манометр указывает резкое колебание давления.	Снижение давления в воздушном аккумуляторе.	Проверьте и при необходимости восстановите давление.
	Засорение регулятора давления.	Разберите регулятор и промойте.
	Стук клапанов.	Проверьте шланги подачи, при необходимости протяните все крепления.
Низкое давление подачи насоса.	Проверьте давление в воздушном аккумуляторе.	Проверьте и при необходимости восстановите давление (давление должно быть не менее 5 атм).
	Засорены клапаны.	Промойте клапаны.
Повышенный шум и колебания уровня масла в расширительном бачке.	Забит входной фильтр.	Замените фильтр.
Потеки масла на корпусе.	Повреждение прокладок.	Замените уплотнения.
	Высокое давление внутри насоса.	Восстановите уровень масла в расширительном бачке.
Изменение цвета масла.	Повреждена диафрагма.	<b>Немедленно остановите насос</b> , замените поврежденную диафрагму.

Вследствие нарушения целостности фильтра или при работе без фильтра скоагулировавшие в результате различных процессов частицы эмульсии могут засорить магистраль контура жидкой резины, что может привести к потере давления, резкому колебанию давления, а так же к потере давления на выходе из форсунки. В этом случае необходимо предпринять следующие действия:

1. Заменить фильтр.
2. Снять, промыть и прочистить все четыре клапана насоса жидкой резины в дизельном топливе.
3. Разобрать регулятор давления и прочистить в дизельном топливе его элементы.
4. Разобрать клапан магистрали жидкой резины на пистолете-распылителе и промыть его элементы в дизельном топливе.
5. Если была возможность попадания большого сгустка, необходимо промыть шланг дизельным топливом.
6. При возникновении трудностей при запуске насоса после прочистки клапанов, снимите верхние клапаны насоса и заполните рабочие камеры дизельным топливом.

## Транспортировка и хранение

Установку в упаковке производителя можно перевозить любыми видами транспорта с соблюдением Правил перевозки грузов, установленных на данных видах транспорта. При транспортировке должны быть исключены любые возможные удары и перемещения оборудования. Для предотвращения случайного перемещения рекомендуется закрепить упакованное оборудование внутри транспортного средства.

При транспортировке и хранении установка должна находиться в горизонтальном положении.

Установку рекомендуется хранить в крытых помещениях при температуре не ниже +5°C в условиях, исключающих повреждения установки.

## Гарантии изготовителя

Гарантийный срок эксплуатации установки – 12 месяцев со дня продажи. Гарантийный ремонт оборудования производится изготовителем по предъявлении гарантийного талона с датой продажи и печатью продавца. В случае отсутствия в гарантийном талоне печати продавца с отметкой о дате продажи, гарантийный срок исчисляется со дня изготовления оборудования.

Изготовитель обязуется в течение гарантийного срока эксплуатации безвозмездно исправлять дефекты установки или заменять ее на аналогичную.

Гарантия не распространяется на расходные материалы (ремкомплект для мембранного насоса), а также на дефекты, возникшие вследствие:

- несоблюдения правил хранения, эксплуатации и транспортировки;
- попадания внутрь оборудования посторонних предметов, веществ, жидкостей, животных;
- внесения изменений в конструкцию установки потребителем или лицом, не имеющим на это права;
- использования материалов, не являющихся двухкомпонентными битумными эмульсиями;
- применения установки не по назначению;
- стихийных бедствий и пожаров.

Изготовитель не принимает претензии на некомплектность и механические повреждения оборудования после его продажи.

Изготовитель имеет право вносить изменения в комплектацию и конфигурацию оборудования, не ухудшающие его технические характеристики.